

吃人的臺灣都市

黃樹仁 2009.11.29

生育率偏低，大學生車禍頻傳，這兩件事有關聯嗎？有的。它們的共同原因是臺灣惡劣的都市。惡劣的都市不只吃大學生，而且正在吃掉我們的下一代。

工作賺錢應該是為了改善生活品質。但戰後臺灣的經濟發展卻本末倒置，只顧賺錢，不顧生活品質。不惜代價企圖保留農地，無視於工業社會的居住需求，疏於有計畫的都市擴張。都市採納低於西方國家貧民窟的設計標準。高密度，低公共設施。國家沾沾自喜於免除停車空間與人行道的浪費，購屋者以低公設而自得。後果便是臺灣戰後新發展的住宅區，空間品質不僅不如新加坡、日本、南韓，甚至不如中國大陸最近十五年開發的新市區。建華屋於陋巷，昂貴的貧民窟，是臺灣都市的標準寫照。出國的旅行團，何不順便參觀人家的新社區，比較看看臺灣的都市有多可悲？

這擁擠惡劣的都市生活環境，已經開始反噬臺灣社會。

房價高昂，吃掉了薪資，使愈來愈多國民不敢生養小孩。房價高昂，托兒設施昂貴而品質不良，托育困難，更降低生育意願。道路擁擠混亂，小孩走路上學不安全，不得不汽機車接送。養育兒女變成沈重的經濟與精神負擔。先進國家都生育率下降，但臺灣不如先進國家富裕，生育率卻低於他們，為什麼？原因在於遠比其他國家惡劣的都市環境。

小孩愈來愈少，僅有的小孩也在雞籠般環境裡長大。托兒空間狹窄擁擠，缺乏公園綠地，無處嬉戲活動。街巷缺乏安全的人行道，沒有人敢讓小孩自行出門找伴遊戲。後果是小孩關在家裡，只能看電視與玩電腦，有如肉雞。這樣缺乏運動機會的國家，還談什麼體育？

長大的小孩，還要面臨殺人的道路。都市裡的各級學校周遭，沒有匹配的人行道與疏散空間，迫使學生與汽機車爭道。限制都市擴張的政策，導致市地供給不足，地價昂貴，新大學必須設在地價較低的荒郊野外，甚至山頭上，或是工業

區裡，這是臺灣特有現象。這些荒郊野外或工業區裡的大學，宿舍不足，生活機能不良，迫使學生在外租屋。公共交通不便，迫使學生必須騎乘機車。惡劣的道路設計，必然成為大學生的殺手。大家只知責怪駕駛人，卻不知惡劣的都市計畫製造了昂貴不方便的生活環境與危險的道路，惡劣的土地政策才是元兇。

但危險還不止於此。臺灣人口老化，依賴柺杖、輪椅與代步車出門的老人愈來愈多。缺乏人行道而車輛橫行的臺灣街巷，無異老人的屠場，使愈來愈多老人不敢冒險出門。即使勇敢的出門，除了購物，也缺乏休閒活動空間。臺灣老人，只好留在自家私立監獄裡培養憂鬱症。

為了保存農地，我們給自己製造了極端擁擠的都市。為了省錢，我們捨不得多設公園、人行道、停車空間。如今不僅空間缺乏，而且有限空間裡還塞滿了汽機車，讓人無法安心行走。臺灣的都市，只適合賺錢，不適合人居。頻繁的交通事故，偏低的生育率，憂鬱的老人，便是惡劣都市的必然後果。這是我們自作孽。

長程的改善之道，在於有計畫的擴大都市，提升空間品質。但都市發展卻正是六十年來臺灣的弱點。更有甚者，在農地農用意識形態作祟之下，許多人還在努力反對都市擴張，據說是為了保護農業。但是當惡劣的都市生活迫使年輕家庭罷工拒絕生育，這社會沒有了下一代，請問臺灣米到底要餵誰？